

DOOR RENÉ WILLEMS

ALLEMENSEN

‘Als je lekker wilt racen, moet je geen oldtimer kopen’

Leden van de oldtimerclub uit Stolberg rijden zondag met antieke automobielen door het grensgebied. In Valkenburg worden ze opgewacht door de commissarissen van Autosport Fauquemont.

Hadden jullie niet liever zelf meegereden in die toertocht?

Daniël Gerekens (Hulsberg): „Natuurlijk, daarvoor ben je lid van zo’n automobielclub. Maar we kunnen onze eigen tochten alleen houden als elders mensen klaar staan om ons te verzorgen. Dan moet je op jouw beurt ook klaar staan als bevriende clubs in de regio een beroep doen op jou.” Leo Sangen (Klimmen): „Bovendien is dit ook hartstikke leuk. Die mensen hebben dezelfde hobby als jij, dus je kunt heerlijk kletsen over oldtimers en wat daarmee samenhangt.”

In welke auto’s rijden jullie zelf? Van wie is bijvoorbeeld de Cabrio waarin jullie nu zitten?

Marc Habets (Schin op Geul): „Van mij. Een VW Kever 1303 uit 1975. Er ligt een 1600-motor in. Bruin. Of, om precies te zijn: Brasil Brown metallic.”

En wat staat bij de heren commissarissen thuis in de garage?

Frank Lemmens (Hulsberg): „Een moderne Toyota Corolla. Ik heb nog geen oldtimer, nee. Als ik ooit de kans krijg om er eentje aan de schaffen, dan wordt het een Fiat 600, zo’n klein Italiaans bolletje.” Gerekens: „Ik rij eveneens Toyota Corolla. Mijn eerste oldtimer wordt óók een Toyota: een MR 2 uit 1984 of 1985. Toyota is sportief, maar bovenal betrouwbaar.” Sangen: „Ik ben de trotse bezitter van een MG B uit 1969. He-



De commissarissen van de stichting Autosport Fauquemont in een VW Kever Cabriolet. foto Johannes Timmermans

laas niet zo degelijk als Toyota: je blijft sleutelen aan die wagen. Maar dat is geen probleem; er zijn destijds zoveel

MG’s gemaakt dat je gemakkelijk aan onderdelen komt.” Louis Kuijpers (Valkenburg): „Ik heb ook een MG B, maar

dan uit 1968. Een prachtige auto, met een typisch Engelse vormgeving. Het stuur zit overigens gewoon links, hoor. Ik rij ook netjes rechts. Behalve als ik in Engeland ben.” Raymond Leenders (Sibbe): „Wij hebben een Kever Cabriolet uit 1973. Gewoon een mooie, klassieke auto.”

Wat is jullie taak als commissaris?

Kuijpers: „We bemannen tijdens rally’s de controleposten. Je zorgt dat alles klaar staat als de eerste auto’s arriveren, stempelt de controlekaart af en jureert bij eventuele proeven die de deelnemers ter plaatse moeten afleggen.”

Kruip je als autoliefhebber niet veel liever achter het stuur van een mooie auto?

Gerekens: „Dat doen we na-

tuurlijk óók. We controleren bijvoorbeeld de routes die onze routemakers uitzetten. We kijken of de aanwijzingen in het routeboek duidelijk zijn voor mensen die dat traject voor de eerste keer rijden.”

Kun je wel lekker doorrijden als je op al die details moeten letten?

Sangen: „Nee. Maar dat hoeft ook niet. Als je wilt racen, moet je geen oldtimer kopen. Wij houden van autorijden, niet van snelheid.”

De deelnemers aan de Groenmetro-pool-rit worden zondag tussen 15.30 en 19.00 uur op het Theodoor Dorrenplein verwacht. Om 16.30 uur is een parade over het plein. Behalve de wagens van de deelnemers zijn daar ook de oldtimers van de stichting Autosport Fauquemont te bewonderen.